Мероприятия, направленные на усиление систем обеспечения транспортной безопасности и охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и морских терминалов, в рамках реализации требований Главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (далее –  Кодекс ОСПС), Росморречфлот начал осуществлять в 2002 году. К настоящему времени проведены следующие мероприятия:

-    на 317 портовых средствах, расположенных на территории Российской Федерации, которые осуществляют обработку судов под иностранными флагами, проведена оценка охраны, разработаны и утверждены планы охраны;

-    для проведения работ по оценке охраны, разработке планов охраны, а также оснащения судов и портовых средств инженерно-техническими средствами охраны в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 11.03.2008 № 42 «Об утверждении порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под флагом Российской Федерации, и портовых средств» определены 38 уполномоченных организаций в области охраны;

-    проделана значительная работа по реализации планов охраны судов и портовых средств, которая включает в себя вопросы их оснащения инженерно-техническими средствами охраны.

- в 45 учебно-тренажерных центрах подготовлено более 25 тыс. специалистов в области охраны на объектах морского транспорта. Во всех судоходных и стивидорных компаниях имеются соответствующим образом обученные должностные лица, ответственные за охрану, на каждом судне – лица командного состава, ответственные за охрану, все члены экипажа имеют Свидетельства в соответствии с разделом А-VI/6 ПДНВ-78.

В рамках первоначальных, промежуточных проверок и проверок для возобновления действия Международного свидетельства об охране судна:

-    проведено 6008 проверок судов на соответствие требованиям Конвенции и Кодекса ОСПС;

-    рассмотрено и утверждено 4010 планов охраны судов;

-    осуществлена корректура 2469 планов охраны судов;

- выдано 6468 Международных свидетельств об охране судна и 364 Временных международных свидетельства об охране судна.

На март 2015 года 1366 судов, плавающих под флагом Российской Федерации, имеют одобренные планы охраны и Международные свидетельства об охране судна.

Кроме того, был выполнен ряд мероприятий, без которых невозможно существование целостной системы антитеррористической защиты судов и портовых средств, предусмотренной положениями Кодекса ОСПС, а именно:

•        налажено методическое обеспечение процесса подготовки экипажей на борту судна;

•        определены   требования   по оборудованию судов системами тревожного оповещения об опасности;

•        отлажен механизм приема и передачи сигналов тревожного оповещения;

•        организовано   на   регулярной основе проведение учений с   персоналом портовых средств.

В результате проделанной работы суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации, не подвергались задержаниям в рамках международных меморандумов по вопросам выполнения требований Кодекса ОСПС.

С октября 2008 года Росморречфлот совместно с командованием ВМФ Российской Федерации исполняет функцию по организации и осуществлению безопасного прохождения торговых судов через пиратоопасные воды Аденского залива. В результате – по состоянию на март 2015 года – 690 судов под российским и иностранными флагами безопасно прошли пиратоопасные воды в районе Сомали в сопровождении российских военных кораблей.

В 2011 году по приглашению МИД России представители Росморречфлота участвовали в работе международного совещания в Бахрейне по координации национальных конвоев судов через Аденский залив.

Представители Росморречфлота также принимают активное участие в работе международных форумов различного уровня, на которых обсуждаются вопросы морской безопасности и защиты от пиратства. На протяжении ряда лет Росморречфлот обеспечивает представительство Российской Федерации в Рабочей группе по морской безопасности на Форуме береговых охран государств северной части Тихого океана.

Активно налаживаются и поддерживаются контакты с зарубежными партнерами, в том числе с морскими властями США в рамках программы обмена опытом по вопросам обеспечения безопасности портов и портовых средств. Так, в 2005, 2011-2012 годах была проведена серия взаимных визитов по обмену опытом в морские порты специалистами Береговой охраны США и Росморречфлота.

Во всех случаях представители агентства последовательно отстаивают российские интересы.