**Приказ Минтранса РФ от 24 апреля 2012 г. N 105 "О внесении изменений в Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62"**

* [Приказ Минтранса РФ от 24 апреля 2012 г. N 105 "О внесении изменений в Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62"](http://base.garant.ru/70183946/#text)
* [Приложение. Изменения, вносимые в Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62](http://base.garant.ru/70183946/#block_1000)

**Приказ Минтранса РФ от 24 апреля 2012 г. N 105
"О внесении изменений в Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62"**

В целях приведения нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации в соответствие с законодательством Российской Федерации приказываю:

Внести в [Порядок](http://base.garant.ru/55170811/#block_1000) установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденный [приказом](http://base.garant.ru/55170811/) Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62 (зарегистрирован Минюстом России 16 марта 2011 г., регистрационный N 20150), изменения согласно [приложению](http://base.garant.ru/70183946/#block_1000) к настоящему приказу.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | И. Левитин |

Зарегистрировано в Минюсте РФ 30 мая 2012 г.

Регистрационный N 24390

**Приложение
к**[**приказу**](http://base.garant.ru/70183946/)**Минтранса РФ
от 24 апреля 2012 г. N 105**

**Изменения,
вносимые в Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. N 62**

1. В [подпункте 5.1. пункта 5](http://base.garant.ru/55170811/#block_1051), [абзацы первые пункта 1 приложений N 1 - 6](http://base.garant.ru/55170811/#block_10001) после слов "на территории Российской Федерации" дополнить словами "(за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства)".

2. В [подпункте "А" пункта 1 приложения N 1](http://base.garant.ru/55170811/#block_10011) исключить слова "и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ".

3. В [подпункте "Б" пункта 1 приложения N 1](http://base.garant.ru/55170811/#block_10012) слово "эксплуатируется" заменить словом "зарегистрировано".

4. [Пункт 2 приложения N 1](http://base.garant.ru/55170811/#block_10002) изложить в следующей редакции:

"2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам автомобильного транспорта и объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) (автомобильный транспорт) | Более 50 | Более 23 | От 30 до 50 | От 10 до 23 | От 10 до 30 | До 10 | До 10 |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) (дорожное хозяйство) | Более 50 |  | От 30 до 50 |  | От 10 до 30 |  | До 10 |

5. [Подпункт "А" пункта 1 приложения N 3](http://base.garant.ru/55170811/#block_30011) изложить в следующей редакции: "

а) применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта:

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Третья | Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных категорируемому ОТИ объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |

6. [Подпункт "Б" пункта 1 приложения N 3](http://base.garant.ru/55170811/#block_30012) после слов "в котором эксплуатируется" дополнить словом "(приписано)".

7. [Пункты 2](http://base.garant.ru/55170811/#block_4001) и [3 приложения N 4](http://base.garant.ru/55170811/#block_40002) изложить в следующей редакции:

"2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) | Более 300 | Более 300 | От 100 до 300 | От 100 до 300 | От 25 до 100 | От 25 до 100 | До 25 | До 25 |

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС |
| Возможный размер материального ущерба и | Более 500 млн. | Более 500 | От 250 млн. до | От 250 млн. до | От 20 млн. до | От 20 млн. до | Менее 20 млн. | Менее 20 млн. |
| ущерба окружающей природной среде (руб.) |  | млн. | 500 млн. | 500 млн. | 250 млн. | 250 млн. |  |  |

8. [Приложение N 5](http://base.garant.ru/55170811/#block_50000) изложить в следующей редакции:

**"Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского
наземного электрического транспорта**

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ) на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства), в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования присваиваются следующие категории:

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта:

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Три и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Вторая | Два совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Третья | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |
| Четвертая | Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ |

Б) применительно к транспортным средствам городского наземного электрического транспорта:

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ТС | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС |
| Третья | Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам городского наземного электрического транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
|  | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) | Более 50 | Более 23 | От 30 до 50 | От 10 до 23 | От 10 до 30 | От 10 | До 10 |

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам городского наземного электрического транспорта присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ и ТС | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
|  | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ | ТС | ОТИ |  |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде (руб.) | Более 100 млн. | Более 50 млн. | От 60 млн. до 100 млн. | От 18 млн. до 50 млн. | От 20 млн. до 60 млн. | До 18 млн. | До 20 млн. |

9. [Приложение N 6](http://base.garant.ru/55170811/#block_60000) изложить в следующей редакции:

**"Категории и количественные показатели критериев категорирования
объектов метрополитена**

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ) на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и/или совершении акта незаконного вмешательства), в том числе в отношении категорируемых объектов метрополитена, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования присваиваются следующие категории:

А) применительно к объектам метрополитена:

|  |  |
| --- | --- |
| Значение категории ОТИ | Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры |
| Первая | Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или три и более на остальной территории Российской Федерации |
| Вторая | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ, и/или два на остальной территории Российской Федерации |
| Третья | Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных, категорируемому ОТИ, объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации |
| Четвертая | Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации |

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам метрополитена:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ОТИ | ОТИ | ОТИ |
| Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) | Более 100 | От 50 до 100 | От 10 до 50 | До 10 |

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам метрополитена присваиваются следующие категории:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория ОТИ | Первая | Вторая | Третья | Четвертая |
| ОТИ | ОТИ | ОТИ | ОТИ |
| Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде (руб.) | Более 15 млн. | От 15 млн. до 10 млн. | От 10 млн. до 5 млн. | До 5 млн. |